

Goedkoop Jr., Jan. — Dir. N.V. Reederij v/h Gebr. Goedkoop, Amsterdam. — Geb. te Amsterdam op 8 Oct. 1875 als zoon van Jan Goedkoop Dzn., en Antoinette Wilhelmina Duys. — G. genoot, na de lagere school doorloopen te hebben, zijn verdere opleiding op een kostschool te Baarn. — Op 17 Juli 1893 kwam hij als bediende bij de firma Gebr. Goedkoop, opgericht in 1842. Toen op 2 Oct. 1901 zijn vader



overleed, was hij de eenige firmant. De firma exploiteerde passagiersdiensten op Purmerend, Edam, IJmuiden en goederendiensten naar Nieuwediep en voerde tevens funderingswerken en baggerwerken uit. De passagiers- en goederendienst naar Velsen en IJmuiden werd sedert de opening v.h. Noordzeekanaal in 1876 geëxploiteerd en uitgebreid in 1908 en 1910 door het in

de vaart brengen der groote passagiersschepen: Koningin Wilhelmina (800 passagiers) en Prins Hendrik (2000 passagiers). Deze dienst werd in 1920 verkocht aan de Stoombootdienst Alkmaar Packet. – De firma Gebr. Goedkoop werd in 1922 omgezet in een N.V. – Toen het Noordzeekanaal nog niet bestond, sleepte de firma G. G. de lichters, met lading uit de zeeschepen, die toen nog te Nieuwediep binnenkwamen, door het Noord-Holl. kanaal; later, bij de opening van het Noordzeekanaal legde de firma zich meer toe op het slepen en assisteeren van zeeschepen op het Noordzeekanaal en in de havens van Amsterdam en Zaan- dam. – Daar de zeeschepen steeds grootere tonnenmaat kregen, was het noodig ook sterkere sleepbooten in de vaart te brengen en werd de vloot zeer belangrijk uitgebreid o.a. met sleepbooten van meer dan 800 I.P.K. welke in staat zijn schepen van 20000 ton, zooals de Marnix van St. Aldegonde, ook met sterken wind, naar behooren te verslepen. – De firma heeft contracten gesloten met de voornaamste binnen- en buitenlandsche reederijen, en belast zich verder met het bergen en lichten van gezonken schepen en het openhouden van havens en kanalen met ijsbrekers. – Willemsparkweg 14, Amsterdam.