

**Kok, Ir. Johan Egbert Frederik de.** – Scheikundig Ingenieur; Directeur-Generaal van de N.V. Kon. Ned. Mij. tot Expl. van Petroleumbronnen in Nederlandsch-Indië. – Geb. den 6den Januari 1882 te Maastricht als zoon van



luit.-kolonel Pieter Frederik de Kok en Elisabeth Helene Muller. – d. K. koos aanvankelijk, evenals zijn vader, een militaire loopbaan en bezocht derhalve na het verlaten van de H.B.S., de Kon. Mil. Acad. te Breda, waar hij werd opgeleid tot officier bij het Ned. Indische Leger voor het wapen der Infanterie. Als 2e luit. verliet hij deze instelling in 1902. –

Twee jaar later liet hij zich in-

schrijven als student aan de Technische Hoogeschool te Delft, bij de afd. der scheikundige technologie. Het diploma scheikundig ingenieur werd hem in 1908 „met lof” uitgereikt, nadat hij reeds in datzelfde jaar als bedrijfsingenieur aan de „Koninklijke” verbonden was. – Zijn helder inzicht en groote werkkraft waren oorzaak van een zeer snelle promotie, zoodat Ir. de Kok in 1921 werd benoemd tot Directeur van de Koninklijke, alsmede van haar dochteronderneming de „Bataafsche”. Van tal van ondernemingen, o.m. vooraanstaande buitenlandsche petroleummaatschappijen, werd d. K. in den loop der jaren commissaris. Jarenlang was hij comm. van de K.L.M., mede omdat de luchtvaart zijn speciale en zeer groote belangstelling heeft. In 1937 werd hij voorzitter van den Raad van Bestuur. – Toen op 24 October 1936 Sir Henri Deterding besloot, met ingang van het volgende jaar als Directeur-Generaal der Koninklijke af te treden, werd Ir. de Kok als zijn opvolger aangewezen. Dat hij daartoe de noodige capaciteiten bezat, was reeds bewezen en werd nadien ten duidelijkste bevestigd, niet het minst bij gelegenheid van de moeilijkheden, gerezen tusschen de Koninklijke en de Vereen. voor den Effectenhandel, toen Ir. de Kok in onomwonden taal verklaarde: „Het publiek is te allen tijde bereid de Mij. zijn vertrouwen te schenken en wij hebben de Vereen. niet noodig bij de behartiging van onze belangen”. – Het behoeft geen betoog, dat de „Koninklijke”, het „internationaalste concern” ter wereld voor het economisch leven van ons land van primaire betekenis is. Het Nederlandsche publiek is aan het wel en wee der petroleumindustrie met sterke banden verbonden en heeft daarbij zeer groote financieele belangen. Van de bijna twee milliard gulden, waarmede Nederlandsch kapitaal geïnteresseerd is bij de petroleumindustrie in het algemeen, kan gevoegelijk vier vijfde gedeelte geacht worden, bezit van aandeelen der Koninklijke te vertegenwoordigen. Indirect beïnvloedt dit wereldconcern daarenboven in zoo hooge mate de bestaansmogelijkheden van personen en ondernemingen, dat de practische resultaten op de volkswelvaart nauwelijks te schatten en in geen deele

te becijferen zijn. — Ir. de Kok is een liefhebber van paardrijden, automobilisme en vliegen. Hij volgde Ir. J. F. de Vogel op als voorz. van de Kon. Ned. Vereen. voor de Luchtvaart. Hij behaalde in 1935 op Waalhaven zijn brevet als sportvlieger, en vestigde verschillende malen de aandacht op zich door buitengewone prestaties. Tezamen met Schmidt Crans maakte hij een vlucht naar de landen om de Middellandsche zee en bezocht hij o.m. Noord-Afrika. In het begin van 1937 maakte hij in eigen sportvliegtuig, tezamen met denzelfden vlieger een vlucht naar Indië, waarbij een record gevestigd en onmiddellijk weer verbeterd werd. Op den dag, dat gestart werd, den 3den Februari, werd Turijn bereikt, op 4 Febr. Brindisi, 5 Febr. Rhodos, 6 Febr. Bagdad, 8 Febr. Jodhpur en Boeshir, 9 Febr. Bankok, twee dagen later Medan en den 12den Febr., dus 9 dagen na vertrek, Batavia. Op 26 Febr. werd van Medan uit de terugtocht aanvaard, welke in 7½ dag werd volbracht. Op 20 Mei d.a.v. maakte d. K. opnieuw een zakenreis per vliegtuig, thans naar de Donaulanden. In September 1937 werd wederom met Schmidt Crans een vlucht ondernomen, nu naar Kaapstad, welke reis in negen dagen werd volbracht, terwijl de terugtocht, ondernomen in October, slechts 7 dagen vergde. Het totaal aantal kilometers, op deze tochten en zijn veelvuldige zakenreizen naar Engeland afgelegd, bedraagt meer dan twee malen den omtrek der aarde. — Ir. d. K. is ten slotte voorz. van het Luchtverdedigingsfonds en sedert 1937 voorz. v. d. Raad v. Bestuur van de K.L.M. — Hij is Ridder i. d. orde v. d. Ned. Leeuw, Officier i. d. Kroonorde van België en bezit het Kruis van Verdienste van het Roode Kruis en dat van de Burgerwacht. — Nieuwe Parklaan 7, 's-Gravenhage.