

**Gleichman, George Adriaan Eduard.** — Geb. 26 Mei 1897 te Scheveningen. — Dir. Amerikaansche smeerolie mij. „A.L.O.C.” en American Lubrication Oil Cy. — Ouders: , Lodewijk Adriaan Gleichman, dir. kaashandel Betz & Jay



en Sophie Elisabeth Have-  
laar, beiden  
overleden. —  
Gehuwd met  
Soca Helga  
Snell, vroeger  
secretaresse van  
de directie der  
Hartford life  
insurance cy. —  
Kinderen: Eli-  
sabeth Georget-  
te, geb. 30 Juli  
1923. — G. be-  
zocht de lagere  
school en de 3-j.  
H.B.S. te Breda. — Direct  
daarna trad hij  
in dienst van  
den kaashandel  
N.V. Betz &  
Jay, eerst als  
pakhuisbedien-  
de, later als  
kantoorbedien-

de. — Nadat hij zijn dienstplicht had vervuld, nam zijn afwisselende loopbaan een aanvang. — Hij vertrok naar Amerika en werkte daar op de Anglo-South-American bank ltd., afd. call money. — Reeds na een jaar keerde hij terug naar Europa, doch slechts voor korten tijd, want voor de fa. Betz & Jay reisde hij naar Cuba, teneinde een aldaar opgeslagen partij kaas ter waarde van 135.000 dollar te verkoopen. — Van Cuba ging hij wederom naar Amerika en hij werd te New-York aangesteld als verkooper bij van Laar & Co. intern. coffee-, tea- en cocoa-brokers. — Geruimen tijd bleef hij daar werkzaam, doch zijn lust tot reizen en trekken kwam weer boven. — Het was in Canada, dat G. zijn a.s. vrouw ontmoette; hij huwde te Stantford en keerde in 1921 terug naar Nederland. — Wederom trad hij in dienst bij Betz & Jay tot hij in relatie kwam met de directie van de Shell. — Bij deze mij. werd hem een nieuwe functie aangeboden, doch ook hier bleef

G. niet lang. – Opnieuw vertrok hij naar Amerika, waar hij ditmaal bij Fokker werkte aan de afd. aankoop benzine en pompen. – In 1926 kwam hij weer in Holland en hervatte zijn werkzaamheden bij de Shell. – Drie jaar lang bleef hij thans bij deze mij. in dienst, waar hij ditmaal belast werd met de leiding van den verkoop van motor-olie en vetten. – De Tide-Water-Oil-Cy. benoemde hem toen tot sub-distributor voor Zuid-Holland. – Spoedig werd zijn district belangrijk uitgebreid en in 1935 trad hij op als importeur voor Nederland van de Tide-water-oil-company. – Tevens aanvaardde hij de vertegenwoordiging voor Ned. en Koloniën van de bekende brandbluschapparaten „Le chimiste”. – De „A.L.O.C.”, American Lubrication Oil Cy., waarvan G. thans directeur is, blijft onder zijn energieke leiding steeds vooruitgaan. – Haar producten, oliën en vetten voor Dieselmotoren, benzine voor schepen en vliegtuigen, worden in origineele Amerikaansche verpakking verkocht. – G. is een all-round sportsman; vroeger speelde hij vooral tennis en voetbal (H.V.V.), tegenwoordig is jagen zijn liefste sport. – Ook op luchtvaartgebied heeft G. pioniersarbeid verricht. – Mede op zijn initiatief kwam het vliegveld Ypenburg tot stand; hij is oprichter van de Aero-club, waarvan hij thans nog ondervoorzitter is. – Voorts had de zweefvliegsport zijn volle belangstelling, want ook de E.N.Z.C. is door hem opgericht. – In 1927 won G. de 24-uurs betrouwbaarheidsrit van de K.N.A.C. – Schouwweg 55, Wassenaar.