

**Lidth de Jeude, Jhr. Ir. Otto Cornelis Adriaan van.** — Oud-minister van Waterstaat. — Geb. 7 Juli 1881 te Tiel. — Vader: Jhr. Cornelis Christiaan v. L. d. J., geb. te Tiel op 5 April 1852, oud-wethouder gemeente Tiel, oud-lid van Provinciale Staten van Gelderland, oud-dijkgraaf van Neder-Betuwe;

Moeder: Jkvr. Catharina Carolina von Weiler tot Poelwijk, geb. 3 November 1857, overl. Tiel 6 Maart 1920. — Geh. 16 April 1908 te Amsterdam m. Dina Cornelia van Rossem. — Uit dit huwelijk zijn geboren: Cornelis Christiaan Drunen, 22 Mei 1909 en Albertine Wilhelmine Gabriele, Utr. 7 Dec. 1911. — Jhr. v. L. d. J.



slaaide in 1898 voor het eindexamen H.B.S. te Tiel en studeerde daarna aan de toenmalige Polytechnische School — thans Technische Hoogeschool — te Delft, alwaar hij in 1903 het diploma v. civiel-ingenieur verwierf. Nog in hetzelfde jaar volgde zijn benoeming tot adj. ingenieur van den Rijkswaterstaat, toegevoegd aan den inspecteur-generaal der 2e inspectie te 's-Gravenhage. In 1904 werd hij tewerk gesteld bij de werken der Maasmondverbetering, in het bijzonder bij de uitvoering van het Kanaal 's-Bosch-Drongelen, ter standplaats 's-Hertogenbosch (later Drunen). — In 1909 werd hem een jaar verlof uit den

Rijksdienst verleend, teneinde zich naar Curaçao te be-  
geven voor het ontwerpen van een havenverbetering  
aldaar. In 1911 werd hij benoemd tot arrondissements-  
ingenieur van het Pannerdensch Kanaal, Nederrijn en Lek,  
ter standplaats Utrecht. In 1913 werd hem andermaal  
verlof uit den Rijksdienst verleend voor het ontwerpen en  
uitvoeren van de haven van Tsifoe (China). – In 1918 werd  
hem op verzoek eervol ontslag verleend uit den Rijks-  
waterstaatsdienst als ingenieur der eerste klasse en werd  
hij benoemd tot technisch directeur van de Ned. Mij. voor  
Havenwerken te Amsterdam. Hij vestigde zich toen in  
Ned.-Indië, vanwaar hij in 1921 terugkeerde, waarna hij  
nog verschillende reizen naar China ondernam. – Van 1925  
af had hij zitting in den Gemeenteraad van Baarn en van  
1931 af in de Provinciale Staten van Utrecht, totdat hij op  
15 Maart 1935 tot minister van Waterstaat werd benoemd.  
Op 25 Juni 1937 trad hij als zoodanig af en is sindsdien  
lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal. – Daar-  
nevens bekleedt hij talrijke functies, o.a. is hij voorz. van  
de Kon. Ver. het Koloniaal Instituut te Amsterdam, voor-  
zitter van den Raad van het openbare lichaam de Wie-  
ringermeer en ondervoorz. van den Zuiderzeeraad, pres.  
van het Kon. Instituut van Ingenieurs. Voorts is hij comm  
van de Amsterdamsche Bank, van de Java-China-Japan-  
lijn, van de Mij. de Schelde, van de Stoomvaartmij. Zee-  
land, van de Holland-Amerikalijn en van de Bank voor  
Onroerende Zaken te Amsterdam. – Bij een internationale  
prijsvraag voor een ontwerp van een vrijhaven te Barce-  
lona werd zijn ontwerp (tezamen met Ir. W. C. Köhler) in  
1929 bekroond. Jhr. v. L. d. J. is enkele malen onder-  
scheidene; o.a. is hij ridder in de orde van den Ned. Leeuw  
en draagt het grootkruis van de orde Aguila Azteca (Mex.  
Adelaar). – Hij publ. in verschillende periodieken en dag-  
bladen tal van artikelen op technisch en ander gebied.  
Zijn buitenlandsche reizen strekten zich uit over de  
meeste werelddeelen en herhaaldelijk bezocht hij het  
Verre Oosten. Vandaar zijn levendige belangstelling voor  
de Oostersche Kunst. Hier te lande trekt hem vooral het  
buitenleven, met al zijn genoegens te water en te land aan.  
– Benoordenhoutscheweg 90, 's-Gravenhage.