

Mellema, Wilhelm Hendrik. — Geb. 18 Nov. 1885, te Rotterdam. — Eigenaar van het Maritiem Kantoor W. H. Mellema te Amsterdam, hetwelk zich bezig houdt met de aan- en verkoop van schepen, het ontwerpen van schepen en het uitvoeren van overzeesche transporten. — Ouders: Pieter Gerardus Melisz. Mellema en Johanna Disselwerf. — Kinderen: Rita, gehuwd met Dr. A. IJ. van der Meulen, te Haarlem; Hendrik Jan; Johanna; Wilhelm Hendrik; Jan Gerard en Jannie. — M. Sr. ging op 13-j. leeftijd naar zee en diende zijn tijd op de zeilschepen. Hij kwam als scheepsjongen op het Ned. barkschip „Amsterdam”, deed eenige reizen rond de Kaap, en verliet het schip als 3de stuurman, om zich aan wal verder theoretisch te bekwaamen. Vervolgens studeerde hij te Harlingen en behaalde daar de diverse rangen voor de groote stoom- en zeilvaart, zoodat hij op zijn 23ste jaar het diploma had van eerste stuurman der Koopvaardij. — Eenige jaren was hij als 3de, 2de en 1ste stuurman in dienst bij de American Petroleum Co. te Antwerpen, en voer vrijwel uitsluitend op Noord-Amerika. Daarna ging hij als 1ste stuurman over naar de Firma Ruys & Zonen te Rotterdam, directie v. d. Rotterdamschen Lloyd. In 1912 werd hij daar aangesteld als gezagvoerder op het s.s. „Vlieland”. In 1914, na bij den bouw te zijn geweest van de stoomschepen „Hogendorp” en „van der Duin”, kwam hij als gezagvoerder uit op het nieuwe s.s. „van der Duin”, dat in geregelden dienst voer op Jamaica (West-Indië), voor het transport van bananen en passagiers. — Gedurende den oorlog was hij meest in Amerika en daar geruimen tijd aan land werkzaam voor zijn reederij: De Algemeene Stoomvaart Mij., directie Wambersie & Zoon te Rotterdam. Toen de schepen in 1918 door Amerika overgenomen waren, kwam hij naar Nederland terug en vestigde zich te Amsterdam onder den firmanaam: Maritiem Kantoor W. H. Mellema & Co., welke later veranderde in: Maritiem Kantoor W. H. Mellema. — M. heeft een internationale reputatie op scheepvaartgebied, en heeft op dit gebied zeer belangrijke zaken tot stand gebracht. De moeilijkste transporten voerde hij desnoods zelf uit. Ook heeft hij op scheepvaartgebied veel in het landsbelang gedaan en altijd de belangen van Nederland op den voorgrond gesteld. — Zijn hobby is toch, om het zoover te krijgen, dat Nederland een zeilschoolschip krijgt voor de opleiding van stuurlieden. Hij vindt dit noodzakelijk aan de hand van eigen ervaring. — Duinlustpark, Bloemendaal.