

Verloop, Ir. Johan Henri Herman. — Directeur van Wilton's Machinefabriek en Scheepswerf N.V. en Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw „Fijenoord” N.V.; Directeur van de Dok- en Werfmaatschappij Wilton-Fijenoord. — Op 21 Dec. 1874 te Utrecht geb. als zoon van Maria Mathilde Janssen en Cornelis Willem Verloop, hoofding. Nederl. Rijnspoor. — Hij is geh. met Annie Wiling. — V. studeerde aan de T.H. te Delft, waar hij in 1903 het diploma w.i. behaalde. — Daarna was hij eenige maanden bij de Nederl. Spoorwegen te Zwolle en een jaar bij de fa. Henschel te Kassel (Dtsl.) werkzaam. — Nadat hij gedurende zeven jaar bij Werkspoor N.V. te Amsterdam in dienst was geweest, werd hij in 1912 benoemd tot onderdirecteur van de Mij. voor Scheeps- en Werktuigbouw „Fijenoord” te Rotterdam, waar op 1 Oct. 1914 zijn benoeming tot directeur volgde. — Na de samensmelting van Wilton's Machinefabriek en Scheepswerf met de Mij. voor Scheeps- en Werktuigbouw „Fijenoord” werd hij den 11 en Sept. 1929 aangesteld als directeur van bovengenoemde vennootschappen. — Het etablissement „Fijenoord”, de oudste machinefabriek in Nederland, is in 1825 gesticht door de twee jaar tevoren door Gerhard Moritz Roentgen opgerichte Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, voor het vervaardigen en repareeren van stoomwerktuigen voor haar eigen vloot en voor de Kon. Ned. Marine. — Later uitgerust met hellingen voor den bouw van schepen, heeft het onder den naam Mij. voor Scheeps- en Werktuigbouw

„Fijenoord” N.V. allengs een steeds belangrijker plaats onder de Ned. scheepswerven en machinefabrieken ingenomen. — Sedert de oprichting zijn op Fijenoord eenige honderden schepen gebouwd, waarvan meer dan 100 voor de Kon. Ned. en Ned. Indische Marine. — Naderhand is het bedrijf overgegaan tot de fabricage van scheepsstoomturbines, kleppenmachines voor land- en scheepsgebruik en scheepsdieselmotoren. — In 1933 is het Etablissement „Fijenoord” van Rotterdam naar Schiedam overgebracht, in 1935 volgden de dokken van de werf Delfshaven-Rotterdam en thans is het bedrijf „Wilton-Fijenoord” geheel op zijn terrein te Schiedam geconcentreerd. — Naast scheepsmachines en baggermateriaal legt Wilton-Fijenoord zich speciaal toe op de moderniseering van bestaande casco's en installaties en op de fabricage van Lentz-klepmachines en ketels voor landgebruik. — In 1932 kwam een overeenkomst tot stand met de A. B. Bofors voor de vervaardiging van geschut voor de Ned. Defensie. — De werven en fabrieken te Schiedam zijn speciaal ingericht voor den bouw en de reparatie van alle soorten schepen en voor verbouwingen aan vaartuigen en installaties. — De werf heeft een eigen haven met een oppervlakte van 14 ha, terwijl voor het bouwen van schepen een bouwdok beschikbaar is. — Daarnaast beschikt Wilton Fijenoord over vijf drijvende droogdokken van resp. 46.000, 20.000, 14.000, 8000 en 4500 ton. — Voor den nieuwbouw en voor het verbouwen van schepen heeft de onderneming een moderne scheepsbouwwerkplaats, welke geheel uit gewapend beton is opgetrokken. — Verder heeft zij ter controle op grondstoffen en materialen een chemisch mechanisch en metallografisch laboratorium, dat ten doel heeft, de kwaliteit van giet- en smeedwerk zoo hoog mogelijk op te voeren. — Voor sleepdiensten alsmede voor transport is een vloot van sleep en motorbooten beschikbaar. — V. neemt verschillende belangrijke functies waar, o.a. bij het Kon. Inst. voor Ingenieurs, den Metaalbond, de K. van Kooph. en Fabr. te Rotterdam en is o.a. commissaris van de Droogdok Mij. „Tandjong Priok” te Rotterdam en lid van den Raad van Advies van „Furness” te Rotterdam en R. S. Stokvis & Zn. te Rotterdam. — Hij was lid der jury-suprême van de tentoonstelling te Antwerpen in 1930. — Bij K.B. van 25 Juni 1936 werd hij benoemd tot lid der Handelsmissie naar Zuid Amerika. — Hij is ridder in de orde van den Ned. Leeuw, commandeur in de orde van Leopold II en commandeur in de orde van verdienste („Al Merito”) van Chili. — Huize „De Hartel”, Terheyden bij Breda.