

Goudriaan, Albert Johan Marie. – Reeder; voorz. van den Raad van Beheer der Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Maatschappij N.V. en beheerend vennoot der Comm. Venn. Van Nievelt, Goudriaan & Co. – Den 18den Maart 1871 te Zegwaard geboren. – G. genoot lager onderwijs en bekwaamde zich verder door privaattlessen. – Op jeugdigen leeftijd trad hij als jongste bediende in dienst bij een steenkolenhandel en aanvaardde later een betrekking bij de Fa. C. Steinweg, een expeditie- en commissiezaak. Op 18-j. leeftijd kwam hij in dienst bij de Fa. Wambersie & Zoon en op 1 Jan. 1905 richtte hij, tezamen met H. A. van Nievelt, Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Maatschappij en de Fa. Van Nievelt, Goudriaan & Co. op. – Als procuratiehouder in dienst bij de Fa. Wambersie & Zoon werd hij aangezocht om een eigen bedrijf te stichten. Hij stelde echter als voorwaarde, daartoe alleen te willen overgaan, indien de uitoefening van de koopvaardij de basis van het nieuw op te richten bedrijf zou zijn. – Op dien grondslag kwamen genoemde



maatschappij en firma tot stand. – Het bedrijf werd aangevangen met twee schepen, genaamd „Mizar” en „Alioth”, tez. metende 6930 ton.

Aanvankelijk werd uitsluitend de alg. vrachtvaart beoefend. In de houtvaart zag G. echter de beste kansen en zoo werd na enkele jaren gedurende de zomermaanden geregeld gevaren op de Finse en Russische Oostzeehavens

voor het verv. van papierhout. In de winterm. hield de Mij. zich voorn. bezig met kolentransporten van R'dam naar de Fransche N.zee- en Middellandsche Zeehavens. Op de terugreizen werden dan erts van Noord-Spanje of N.-Afrika en graan van de Donaustreek of Zwarte Zeehavens medegenomen. Binnen enkele jaren na de oprichting was de vloot aanmerkelijk uitgebreid en werden ook geregeld de La Platahavens en de Gulfhavens aangedaan, resp. voor het laden van granen en pitchpinehout. – Gedurende de oorlogsjaren 1914–1918, toen er een groote ommekeer in het bedrijfsleven kwam, is de onderneming aanzienlijk gegroeid. – Bij het uitbreken van den oorlog had men de beschikking over een vloot van 10 schepen tot een totale tonnenmaat van 41.170 ton en op 31 Dec. 1918 telde de vloot 21 schepen met totaal 85.510 ton. – In den loop van het tweede halfjaar 1920 kwam de gevreesde econ. inzinking, welke zich met hevige snelheid ontwikkelde. – Een compensatie hiervoor vond de maatschappij echter in de belangrijke overeenkomst, die gedurende de oorlogsjaren was aangegaan met een groot Nederlandsch concern, met de uitvoering van welke overeenkomst na den oorlog kon worden begonnen. – Het betrof hier het vervoer van granen en zaden uit Zuid-Amerika, Oost-Indië en Oost-Azië. – In 1920 riep de mij., die zich tot dusver uitsluitend bezig had gehouden met de wilde vrachtvaart, een geregelden lijndienst in het leven, nl. de Rotterdam-Zuid-Amerika Lijn. – In hetzelfde jaar verwierf de Fa. Van Nievelt, Goudriaan & Co. het agentschap van de Black Diamond Steamship Corp., welke een geregelden dienst onderhield tusschen de V.S. van Noord-Amerika en Nederland. – Vier jaar later werd de fa. belast met het agentschap van de Reederei A.G. von 1896. – In 1922 werd de Fa. Van Nievelt, Goudriaan & Co. omgezet in een comm. vennootschap en kwam een belangrijke wijziging in den bestuursvorm voor Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomv. Mij. tot stand. – Tot dusver had Van Nievelt, Goudriaan & Co. de directie gevoerd over de Stoomvaart Mij., welke sedert 1922 wordt bestuurd door een Raad van Beheer, die overeenkomstig de statuten moet bestaan uit ten minste 3 leden, bijgestaan door één of meer directeuren. – Sinds genoemde wijzigingen tot stand kwamen, treedt G. op als eenig beheerend vennoot van de Comm. Venn. Van Nievelt, Goudriaan & Co. en voorzitter van den Raad van Beheer der Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Mij. N.V., in welken Raad van Beheer verder zitting hebben G. L. M. van Es, Jhr. A. R. Schuurbeque Boeye (vroegere commissaris); Mr. K. P. van der Mandele en Jhr. G. L. Schorer. Tot directeuren werden in 1922 be-

noemd B. B. Duyfhuizen en Ir. M. Eikelenboom, die thans nog als zoodanig optreden. — Tegenwoordig onderhoudt Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Mij. met 6 schepen, tezamen 51.440 ton, een vasten dienst op Zuid-Amerika en 12 schepen, tezamen 104.627 ton, bevaren alle wereldzeeën in het kader van de wilde vaart. — G. vertegenwoordigt als voorz. van den Raad van Beheer Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Mij. in den Raad van Beheer van de N.V. Ver. Ned. Scheepvaartmij., welke N.V. destijds mede door Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Mij. werd opgericht. — Voorts is G. voorz. van den Raad van Commissarissen van de N.V. De Rott. Droogdok Mij., comm. van de Ned. Bank, comm. van de Rott. Bankvereen., N.V., comm. van de N.V. Graan Elevator Mij., comm. van de N.V. Ned. Telegraaf Mij., „Radio Holland”, comm. van de N.V. „Spoorijzer”, Delft, voorz. van den Raad van Beheer van de N.V. Beurs van Koophandel. — Verder was hij vele jaren bestuurslid van de Ned. Reedersvereen. en de Scheepvaart Vereen. Zuid, meer dan 12½ jaar voorz. van den Bond van Werkgevers in de Koopvaardij, welke bond mede door hem werd opgericht, vele jaren lid van den Council van de Int. Shipping Federationen, de Joint Maritime Commission van het Int. Arbeidsbureau, meer dan 25 jaar bestuurslid van de Baltic and Intern. Maritime Conference. — Hij was bestuurslid van den Loonraad in de Vervoerbedrijven, is oud lid van den Raad voor de Scheepvaart en had zitting in de Staatscommissie voor het spoorwegbeleid, de comm. inzake de schepenvorderingswet, de commissie Molengraaff (comm. tot regeling van de rechtspositie van kapitein en scheepelingen), de comm. voor de Econ. Politiek, de Regeeringscomm. Havenbelangen van Rotterdam en omgeving (voorz. wijlen burg. Dr. P. Droogleever Fortuyn), e.a. — In 1926 was hij lid-werkgever der Delegatie ter 2de Arbeidsconferentie te Genève. — Hij was lid van het hoofdbestuur van de Ned. Mij. voor Nijverheid en Handel en bekleedt thans nog de volgende functies: lid van het dagbestuur van de vereen. Instituut voor tropische geneeskunde Rotterdam-Leiden, bestuurslid van de Z.-Holl. Mij. tot redding van schipbreukelingen, bestuurslid van het Ned. Zuid-Amerikaansch Instituut, bestuurslid van de Ver. Nationaal Techn. Inst. voor Scheep- en Luchtvaart, lid van de comm. van toezicht en advies voor de Federatie-Examens, lid van de comm. voor het Museum Boymans en voorz. van den Raad van Bijstand van het Ver. Rotterd. Hofstad Tooneel. — Hij maakte vele jaren deel uit v. h. best. v. d. Kon. Ned. Motorboot Club. — G. is ridder i. d. orde v. d. Ned. Leeuw. — 's-Gravenweg 86, Rotterdam.